# LOUAGE TUNISINI

La guida illustrata ai taxi collettivi della Tunisia





**Storia, colori, stazioni, itinerari e consigli per muoversi come un viaggiatore curioso e rispettoso.**

Un viaggio dentro un servizio quotidiano che unisce città, villaggi e persone.

# 01 · Che cos’è un louage?

Louage (لواج) è il nome tunisino di un taxi collettivo autorizzato che collega località secondo percorsi stabiliti. Il mezzo può essere un minibus, un furgone o, in alcune linee, una station wagon. Il viaggiatore acquista un posto — non l’intero veicolo — e condivide la corsa con altri passeggeri.

Il sistema è particolarmente importante per gli spostamenti interurbani: integra autobus e ferrovia e raggiunge molte città e centri minori. Il suo fascino sta nella semplicità: si arriva alla stazione, si individua la destinazione, si attende che il veicolo raccolga i passeggeri e si parte.

Il louage non è un taxi privato: non si negozia normalmente una corsa esclusiva e non si sceglie liberamente qualsiasi itinerario. È un servizio collettivo, con destinazione e modalità operative riconoscibili.

## In breve

• Percorso: collegamento prestabilito tra località.

• Partenza: spesso quando i posti sono occupati o quasi.

• Prezzo: tariffa di linea; chiedere e verificare prima di salire.

• Prenotazione: di norma non necessaria e non sempre disponibile.

• Stazione: punto dedicato, spesso chiamato “station de louage” o “maḥaṭṭat louage”.

Il numero di posti e le regole di partenza possono variare in base al veicolo e alla linea: osservare la pratica locale e chiedere conferma è sempre la scelta migliore.

# 02 · Una storia di mobilità quotidiana

Il louage si è affermato come forma di trasporto collettivo su strada in un paese con grandi distanze, centri urbani, villaggi e aree rurali. La sua organizzazione ha permesso di collegare territori non sempre serviti con la stessa frequenza da treni e autobus.

Il servizio è parte del paesaggio sociale tunisino: stazioni animate, richiami delle destinazioni, bagagli, mercati e viaggiatori che si spostano per lavoro, studio, visite familiari o commercio. Il louage è anche un luogo di incontro: per una parte del tragitto si condivide lo spazio con persone sconosciute e si osserva la vita quotidiana del paese.

Dal punto di vista amministrativo, i louage rientrano nel trasporto pubblico non regolare su strada, con licenze e linee autorizzate. La struttura non va confusa con taxi individuali, taxi turistici o trasporto rurale: sono categorie distinte, anche se talvolta si incontrano agli stessi nodi di trasporto.

## Una tradizione in movimento

Il louage non è un reperto folkloristico: è un servizio vivo, che si adatta alla domanda, alle strade e alle esigenze delle comunità. Per il visitatore, conoscerlo significa comprendere un pezzo concreto della Tunisia contemporanea.

# 03 · I principali tipi di louage

La classificazione più intuitiva è quella delle fasce colorate sulla carrozzeria. I colori sono un orientamento utile, ma non sostituiscono il controllo della destinazione scritta o dichiarata: possono esserci varianti locali e veicoli con livree differenti.

| Fascia | Uso più comune | Che tragitto aspettarsi |
|---|---|---|
| ROSSA | Interurbano / inter-governatorati | Collega città importanti e destinazioni distanti; spesso diretto e con poche fermate intermedie. |
| BLU | Regionale | Collegamenti più brevi tra località della stessa regione o governatorato; può raccogliere e lasciare passeggeri lungo il percorso. |
| GIALLA | Rurale / locale | Serve villaggi, campagne e piccoli centri collegandoli a una città o a un hub regionale. |
| VERDE | Varianti locali / segnaletica specifica | Il verde non è un codice nazionale universalmente confermato per una categoria standard di louage: chiedere alla stazione quale servizio indica quel mezzo. |

Nota importante: alcune fonti descrivono anche veicoli gialli con banda blu o mezzi rurali con colorazioni diverse. La destinazione e il percorso sono più affidabili del solo colore.

# 04 · Come riconoscere il mezzo giusto

Prima di salire, cerca tre elementi: destinazione, colore della fascia e stazione / fila di partenza. Alla stazione, gli autisti o gli addetti possono chiamare ad alta voce il nome della città. Non esitare a ripeterlo e a chiedere conferma.

## Frasi utili in francese

« Ce louage va à… ? » — Questo louage va a…?

« Combien jusqu'à… ? » — Quanto costa fino a…?

« C'est la station pour… ? » — È la stazione per…?

« Vous vous arrêtez à… ? » — Si ferma a…?

« Une place, s'il vous plaît. » — Un posto, per favore.

« À quelle heure vous partez ? » — A che ora partite? (utile, ma spesso la partenza dipende dal riempimento)

## Consiglio pratico

Mostra il nome della località scritto sul telefono, possibilmente in francese o in arabo. I nomi pronunciati possono avere varianti; un testo mostrato riduce equivoci. Se il mezzo non va esattamente dove desideri, chiedi se esiste una fermata intermedia autorizzata.

# 05 · Dove si prendono: le stazioni

Il louage si prende normalmente in una stazione dedicata, non a caso sul bordo della strada. Le stazioni possono essere vicino alla gare routière (autostazione), in periferia o in un nodo di traffico. Nei centri più grandi esistono più stazioni, divise per direzione.

## Tunisi: orientarsi senza confondersi

A Tunisi, le partenze sono distribuite tra diversi terminali. Le destinazioni e l'organizzazione possono cambiare; prima di partire, chiedi a un residente, all'alloggio o a un tassista quale stazione serve la tua città.

• Bab Saadoun: tradizionalmente serve molte destinazioni del nord e nord-ovest, come Bizerte, Béja, Le Kef e Tabarka.

• Bab Alioua: spesso associata a Cap Bon e destinazioni come Nabeul e Hammamet; verifica la fila esatta.

• Moncef Bey: collegamenti verso centro e sud, tra cui Sousse, Sfax, Gabès e altre città; controlla il terminale aggiornato.

## In altre città

Sousse, Sfax, Kairouan, Gabès, Tozeur, Houmt Souk (Djerba) e molti centri minori dispongono di stazioni o aree di partenza. La posizione può non essere nel centro storico: prevedi un taxi urbano o una breve camminata. Cerca "station de louage + nome città" oppure chiedi "maḥaṭṭat louage".

Non affidarti solo a mappe online: alcuni piazzali o punti di raccolta hanno denominazioni locali e non sempre sono aggiornati.

# 06 · Salita, attesa e partenza

1. Arriva alla stazione con un margine di tempo. Le partenze sono frequenti sulle linee popolari, ma non seguono necessariamente un orario fisso.

2. Individua il piazzale o la fila per la tua destinazione. Chiedi al personale, agli autisti o ai passeggeri; verifica il nome del luogo.

3. Conferma prezzo e fermata. Chiedi quanto pagare e se il louage passa dalla località desiderata. Per le tariffe, privilegia l’informazione esposta o confermata alla stazione.

4. Scegli il posto e sistema il bagaglio. Lo spazio può essere limitato: evita di bloccare il corridoio e tieni gli oggetti di valore con te.

5. Il mezzo parte quando è pieno o quasi pieno, secondo la linea. Non c’è garanzia di partenza a un minuto preciso; nelle tratte meno richieste l’attesa può essere più lunga.

6. Durante il tragitto, segnala con anticipo la tua fermata e verifica con il conducente. Non presumere che ogni punto lungo la strada sia una fermata autorizzata.

7. Alla discesa, controlla sedile, tasche e bagagli prima di allontanarti.

## Pagamento

La modalità varia: si può pagare al conducente, a un addetto o prima della partenza. Porta contanti e banconote di piccolo taglio; chiedi il prezzo prima di consegnare il denaro e, se possibile, conserva la conferma della tariffa.

# 07 · Fermate: salita e discesa

Il louage interurbano a fascia rossa tende a collegare la città di partenza con quella d’arrivo, spesso con fermate limitate. I servizi regionali e rurali possono invece raccogliere o lasciare passeggeri in punti intermedi lungo un itinerario autorizzato.

## Regole di buon senso

• Non fermare il mezzo in un punto pericoloso. Salire o scendere solo dove il conducente indica e dove è possibile farlo in sicurezza.

• Chiedi prima della partenza. «Vous vous arrêtez à…?» Evita di scoprire a metà percorso che il mezzo non entra nella località.

• Segnala per tempo. Se devi scendere lungo una tratta, avvisa il conducente con anticipo e segui le sue indicazioni.

• Non dare per scontato il servizio porta a porta. Il louage non è un taxi privato; potrebbe lasciarti alla stazione o al punto convenuto.

• Per le tratte rurali, concorda con precisione il punto di discesa e valuta se sarà facile trovare un mezzo per il ritorno.

## Per un viaggiatore: l’ultimo tratto

Se la destinazione è un sito archeologico, una spiaggia, un albergo o un villaggio fuori dal centro, considera in anticipo il trasferimento dalla stazione. Chiedi al tuo alloggio se può indicare un taxi locale o un orario di ritorno realistico.

# 08 · Louage, taxi, autobus e treno

| Mezzo | Quando conviene | Da ricordare |
|---|---|---|
| Louage | Viaggi tra città e centri minori; prezzo generalmente contenuto. | Partenza spesso a riempimento; stazione e linea dedicate. |
| Taxi individuale | Spostamenti urbani, orari personalizzati, bagagli o destinazione non servita. | Usa il tassametro in città o concorda chiaramente un prezzo per servizi non a tassametro. |
| Autobus | Viaggi pianificati e tratte con orari pubblicati. | Controlla compagnia, terminale, orario e biglietto. |
| Treno | Corridoi ferroviari serviti, se l'orario è adatto. | Verifica linea, stazione, classe e aggiornamenti. |

Il louage è ideale se sei flessibile e vuoi vivere il trasporto locale. Se hai una coincidenza rigida, un appuntamento importante o viaggi con molte valigie, valuta un autobus con orario o un trasferimento privato.

# 09 · Precauzioni prima di salire

La sicurezza stradale è la priorità. Le condizioni, lo stile di guida, la manutenzione e l’affollamento possono variare; il viaggiatore può scegliere con prudenza e non deve sentirsi obbligato a salire.

## Checklist del viaggiatore

☐ Controlla che il veicolo e la destinazione corrispondano alla tratta richiesta.

☐ Osserva il numero di passeggeri e non accettare posti oltre la capacità autorizzata.

☐ Indossa la cintura, se disponibile; scegli di non partire se il mezzo appare insicuro.

☐ Tieni telefono, documenti, denaro e oggetti di valore con te, non nel bagagliaio accessibile.

☐ Sistema le valigie senza ostacolare porte, uscite o visuale.

☐ Comunica a una persona fidata destinazione e orario indicativo di arrivo.

☐ Per viaggi lunghi, porta acqua, una piccola scorta e batteria del telefono.

☐ Evita di viaggiare molto tardi su linee poco frequenti se non hai verificato l’ultima partenza.

☐ Se non ti senti a tuo agio con la guida o il veicolo, scendi in un luogo sicuro prima della partenza o scegli un altro mezzo.

## Bagagli e comfort

I louage possono avere spazio limitato per valigie voluminose. Chiedi se il bagaglio è accettato e se comporta un costo aggiuntivo. Nei periodi di caldo, preferisci le ore meno torride e porta acqua; per tragitti lunghi, valuta una pausa o un’alternativa più confortevole.

# 10 · Etichetta e piccoli gesti

Il louage è un servizio condiviso e un’esperienza di vita quotidiana. Alcuni gesti rendono il viaggio più sereno per te e per gli altri.

• Saluta con un semplice «As-salāmu ʿalaykum» o «Bonjour».

• Chiedi prima di fotografare persone, soprattutto bambini o lavoratori.

• Rispetta lo spazio personale e mantieni il volume del telefono basso.

• Se hai bisogno di una fermata particolare, comunicala con chiarezza e gentilezza.

• Non lasciare rifiuti; porta con te bottiglia e involucri.

• Se il mezzo è pieno, lascia che l’ordine di imbarco della stazione venga rispettato.

• In caso di incomprensione, chiedi a un altro passeggero o all’addetto invece di discutere.

## Il louage come esperienza culturale

Il viaggio mostra una Tunisia fatta di relazioni, ritmi locali e paesaggi che cambiano: costa, città, campagna e oasi. L’esperienza è autentica proprio perché non è costruita per il turista; entrare con curiosità e rispetto è il modo migliore per apprezzarla.

# 11 · Esempi di viaggio: come pianificare

## Esempio A — Tunisi → Sousse

1) Verifica quale stazione di Tunisi serve la tratta e raggiungila con anticipo. 2) Cerca il louage a fascia rossa diretto a Sousse. 3) Conferma tariffa e destinazione. 4) Attendi il riempimento. 5) All'arrivo a Sousse, organizza il trasferimento dalla stazione al tuo alloggio.

## Esempio B — Una cittadina → villaggio

1) Chiedi se esiste un louage regionale o rurale. 2) Verifica che il mezzo raggiunga il villaggio, non solo il centro vicino. 3) Concorda il punto esatto di discesa. 4) Prima di partire, chiedi come e quando potrai tornare.

## Esempio C — Viaggio con coincidenza

Se devi prendere un treno, un autobus o un volo, non calcolare la coincidenza sul tempo teorico di percorrenza. Considera l'attesa per riempire il mezzo, il traffico e il trasferimento tra terminali. Per un impegno rigido, scegli un'opzione con orario garantito o parti molto prima.

## Mini glossario

Louage — Taxi collettivo interurbano / regionale.

Station de louage — Stazione o piazzale dei taxi collettivi.

Gare routière — Autostazione degli autobus.

Place / blasa — Posto a sedere (franco-arabo colloquiale).

Chauffeur — Autista.

Destination — Destinazione.

Gouvernorat — Governatorato, divisione amministrativa tunisina.

# 12 · Il viaggio comincia dalla stazione



**Il louage è più di un mezzo economico: è una porta d’accesso alla Tunisia quotidiana. Con una destinazione chiara, qualche parola in francese, pazienza e attenzione alla sicurezza, il viaggiatore può attraversare il paese condividendo un modo di muoversi profondamente locale.**

Buon viaggio — رحلة سعيدة

# Fonti e note di consultazione

Questa guida è un'introduzione pratica e culturale, non un tariffario ufficiale né un elenco completo delle linee. Orari, stazioni, tariffe, capienza e modalità di fermata possono cambiare: prima di ogni viaggio, conferma sul posto.

## Fonti consultate

Tunisie.co — "Louages en Tunisie : Mode d'emploi"
https://tunisie.co/article/195/services/transport/louages-520712
Informazioni sulle stazioni di Tunisi e il funzionamento generale.

Destination Tunis — "Principe et fonctionnement du louage"
https://destination-tunis.fr/se-deplacer/principe-fonctionnement-louage-tunisie/
Descrizione delle fasce rosse, blu e dei servizi rurali.

Wikivoyage — Tunisia
https://it.wikivoyage.org/wiki/Tunisia
Quadro sintetico delle categorie e dei colori, con nota sulle varianti.

OECD — Competition Assessment Reviews: Tunisia 2023
https://www.oecd.org/content/dam/oecd/en/publications/reports/2023/06/oecd-competition-assessment-reviews-tunisia-2023_bd69895b/a80cda01-en.pdf
Inquadramento istituzionale delle categorie di trasporto non regolare.

Tunis-Trip — "I louage spiegati"
https://www.tunis-trip.com/it/guide/louage-taxi-collettivi-spiegati/
Consigli pratici per viaggiatori e organizzazione delle stazioni.

Lonely Planet — "How to get around in Tunisia"
https://www.lonelyplanet.com/articles/getting-around-tunisia
Panoramica turistica sul funzionamento e sulle caratteristiche del servizio.

## Nota sui colori

La codifica più ricorrente nelle guide consultate è: rosso = interurbano; blu = regionale; giallo = rurale. Il verde non emerge come categoria nazionale uniforme: può essere una variante locale o parte di una livrea. Per evitare errori, chiedere sempre destinazione e fermate al personale della stazione.

Realizzato come guida introduttiva per il viaggiatore.